

CLASSIFICATION SECRET/ CONTROL U. S. OFFICIALS ONLY

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO. [REDACTED]

# INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY Austria/U. S. S. R.

DATE DISTR. 7 December 1950

SUBJECT Soviet Air Fields and Aircraft in Austria

NO. OF PAGES 1

25X1A  
PLACE  
ACQUIRED

HAS AN ENCLOSURE ATTACHED

NO. OF ENCLS. 1 (3 pages)  
(LISTED BELOW)

DATE OF INFO  
ACQUIRED

SUPPLEMENT TO  
REPORT NO. 25X1X

1. Attached, for your retention, is a report concerning Soviet air fields and Soviet aircraft in Austria.
2. An evaluation of this material would be appreciated.

25X1A

25X1A

25X1A

ON SECRET/ CONTROL U. S. OFFICIALS ONLY

0006900010001 2

**I - AVIATION SOVIETIQUE EN AUTRICHE****Terrains :**

27. 7. 1950

valeur moyenne

Dès avril 1945 les Russes ont occupé tous les terrains de la Luftwaffe, et organisé de nouveaux terrains. Au cours des années 1945, 46, 47 et 48, ont été abandonnés progressivement certains terrains, d'abord les terrains de secours, puis certaines bases.

Les terrains ainsi abandonnés sont :

- MARKERSDORF ( Ouest de St. POLTEN )
- FELS AM WAGRAM ( Est de KREMS )
- EBERGASSING-NEUHOF ( Ouest de GOTZENDORF )
- GATTENDORF ( Est de PARNDORF )
- Terrain au N.O. de WIENER-NEUSTADT
- GROSSPETERSDORF ( dans le sud du Burgenland )
- SEYRING ( Lisière N. de VIENNE ).

Les installations de ces terrains ont été démontées et enlevées ; tous à l'exception de SEYRING ont été rendus à l'agriculture.

Le terrain de SEYRING n'est pas occupé, mais les cantonnements sont toujours réquisitionnés ; ce n'est qu'exceptionnellement que des avions se posent à SEYRING.

Au Nord du Danube il n'existe plus que deux terrains utilisés occasionnellement : l'un près de ZISTERSDORF, l'autre tout près du camp de ZISTERSDORF.

..../...

..../...

Les terrains utilisés actuellement par les Russes en Autriche sont :

- DEUTSCH WAGRAM
- ASPERN
- ZWOLFAXING
- GOTZENDORF
- PARNDORF ( a été inoccupé pendant un an )
- VOISLAU
- WIENER-NEUSTADT - Ouest
- WIENER-NEUSTADT - Est ( atelier de réparation près de WIENER-NEUSTADT )
- EISENSTADT

Les terrains de DEUTSCH-WAGRAM et d'ASPERN ont des pistes en béton .

Les terrains suivants ont des voies de raccordement à des gares:

- DEUTSCH - WAGRAM
- ZWOLFAXING ( de HIMBERG à PELLENDORF )
- GOTZENDORF
- PARNDORF
- VOISLAU
- WIENER-NEUSTADT

../...

### Occupation des terrains en Autriche :

#### - Environ 250 avions PE-2 répartis comme suit :

- DEUTSCH WAGRAM	environ	70
- ASPERN	"	50
- ZWOLFAXING	"	54
- GOTZENDORF	"	36
- PARNDORF	"	20
- VOISLAU	"	20
- THERESIENFELD	"	5

#### - Avions de chasse ( types : LA-7, ou 9 ou 11 ) YAK ( hélicoptère à 4 pales, moteur en ligne ) Train tricycle .

- WIENER-NEUSTADT	environ	54
- TRAUERSDORF	"	70
		124 environ.

#### - PO-2 et UT-2

- DEUTSCH-WAGRAM	:	2
- ASPERN	:	7
- PARNDORF	:	2
- WIENER-NEUSTADT	:	7
- TRAUERSDORF	:	2

#### - Avions de transport type LI-2 :

- VOISLAU	:	1 ou 2
- WIENER-NEUSTADT	:	3

#### - A-20 :

- ASPERN	:	1
- GOTZENDORF	:	3

Soit au total : 400 avions .

### Personnel

Le personnel Air en Autriche est évalué à 10.000 hommes , y compris les unités de transmissions de l'air ( à KALKSBURG près de VIENNE et au Nord de KORNEUBURG ).

Des stations gonio sont installées près d'EISENSTADT ( à TRAUERSDORF ) près de PARNDORF ( près DEUTSCH-WAGRAM ) et à KALKSBURG.

ACTUAL DOCUMENTS  
CONTAINED IN FOLDERS  
LISTED ON FRONT